

การวิเคราะห์และออกแบบโครงสร้างคอนกรีต (STR)

ลำดับ	รหัสบทความ	ชื่อผู้ประพันธ์ 1	ชื่อบทความ	ตอบรับ Abstract	ส่ง Full Paper	ตอบรับ Full Paper
1	STR-001	พิรุฬห์ลักษณ์ คำผาย	การเสริมกำลังเสาต่อเหล็กหน้าตัดสี่เหลี่ยมจัตุรัสรอกคอนกรีตโดยเหล็กเส้นภายใต้แรงในแนวแกน	/	/	/
2	STR-002	นำชัย จ้อยสูงเนิน	กำลังรับแรงในแนวแกนของเสาต่อเหล็กหน้าตัดกลมรอกคอนกรีตที่ใช้ไฮบริดซีเมนต์	/	/	/
3	STR-003	นำชัย จ้อยสูงเนิน	การทดสอบพฤติกรรมเสาต่อเหล็กหน้าตัดสี่เหลี่ยมจัตุรัสรอกคอนกรีตกำลังสูงภายใต้ลักษณะแรงกระทำที่แตกต่าง	/	/	/
4	STR-004	ชูชัย สุจิรวกุล	การเสริมกำลังชิ้นส่วนรับแรงดัดด้วยระบบอัดแรงที่หลังโดยใช้แผ่นคาร์บอนไฟเบอร์เสริมโพลีเมอร์	/	/	/
5	STR-005	พิสุทธิวัชร กัลป์ยะภินท์	การตรวจสอบรอยร้าวบนพื้นผิวคอนกรีตด้วยการเรียนรู้เชิงลึกด้วยสถาปัตยกรรม VGG16	/	/	/
6	STR-006	พัฒนาญ ภูผสุวรรณ	การตรวจสอบพฤติกรรมรับแรงดัดคานคอนกรีตเสริมเหล็กด้วยเทคโนโลยีการตรวจวัดด้วยเส้นใยแก้วนำแสง	/	/	/
7	STR-007	นำชัย จ้อยสูงเนิน	การทดสอบพฤติกรรมเสาต่อเหล็กหน้าตัดสี่เหลี่ยมจัตุรัสรอกคอนกรีตกำลังสูงภายใต้ลักษณะแรงกระทำที่แตกต่าง	/	/	/
8	STR-008	จันทิมา พุ่มจันทร์	สมบัติและพฤติกรรมการรับโมเมนต์ดัดของแผ่นบางที่ทำจากคอนกรีตเสริมเส้นใยโพลิโพรพิลีน	/	/	/
9	STR-009(MAT-	พิรภัทร ภิญโญพนีย์	การวิเคราะห์ไฟไนต์เอลิเมนต์ของพระปรางค์วัดไชยวัฒนารามโดยอาศัยข้อมูลการสแกนวัตถุ 3 มิติแบบภาคพื้นดิน	/	/	/

เทคโนโลยีคอนกรีตและวัสดุ เทคโนโลยีการก่อสร้าง/การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (MAT)

ลำดับ	รหัสบทความ	ชื่อผู้ประพันธ์ 1	ชื่อบทความ	ตอบรับ Abstract	ส่ง Full Paper	ตอบรับ Full Paper
1	MAT-002	จิรวัดน์ วิมุตติสุขวิริยา	คุณสมบัติทางกลคอนกรีตที่ใช้วัสดุผสมในจังหวัดบุรีรัมย์	/	/	/
2	MAT-003	ทศพร พรหมวงศ์	ผลกระทบของน้ำทะเลใช้ผสมคอนกรีตต่อกำลังอัดประลัยของคอนกรีต และการหดตัวแบบอโดจีนัสและแบบแห้งของมอร์ตาร์	/	/	/
3	MAT-004	อัทพล บุปพิ	การศึกษากำลังรับแรงอัดของมอร์ตาร์ที่ใช้เศษหินฝุ่นเป็นส่วนผสม	/	/	/
4	MAT-005	นิวัต ฉิมพลี	ผลกระทบของน้ำทะเลใช้ผสมคอนกรีตต่อการเกิดคาร์บอนขึ้นและความต้านทานการแทรกซึมคลอไรด์ของคอนกรีต	/	/	/
5	MAT-006	ศุภกร ลีพงษ์พัฒนะ	การอัดตัวคาน้ำของดินเหนียวอ่อนผสมเถ้าลอยจีโอโพลิเมอร์	/	x	x
6	MAT-007	โชคชัย ขอมอบกลาง	ความคงทนของดินลูกรังที่ไม่ผ่านมาตรฐานปรับปรุงด้วยเถ้าลอย จีโอโพลิเมอร์สำหรับคันดินรางรถไฟ	/	/	/
7	MAT-008	โชคชัย ขอมอบกลาง	คุณสมบัติเชิงกลของมอร์ต้าผสมกับเส้นใยมะพร้าว และเส้นใยโพลิโพรพิลีน	/	/	/
8	MAT-009	ธวัชชัย ไทอินทร์	อิทธิพลของมวลรวมรีไซเคิลต่อสมบัติเบื้องต้นของรีไซเคิลคอนกรีต	/	/	/
9	MAT-010	ศุภกร ประพัทธ์สร	กรณีศึกษาคุณสมบัติเชิงกายภาพ เสิ่งกล และเชิงพลวัต ของคอนกรีตที่ผสมเศษยางพาราแทนที่มวลรวมหยาบ	/	/	/

ลำดับ	รหัสบทความ	ชื่อผู้ประพันธ์ 1	ชื่อบทความ	ตอบรับ Abstract	ส่ง Full Paper	ตอบรับ Full Paper
10	MAT-011	วิทวัส พะเนาโรสง	กำลังอัดและความต้านทานกรดของจีโอโพลิเมอร์ที่ใช้แร่แคลไซต์เป็นมวลรวมละเอียด	/	/	/
11	MAT-012	จักริน ภูแถมโชติ	กระเบื้องจีโอโพลิเมอร์คอนกรีตปูพื้นจากเถ้าถ่านหิน	/	/	/
12	MAT-013	สิทธิศักดิ์ คำชาย	สมบัติมอร์ตาร์เถ้าแกลบผสมเส้นใยมะพร้าว	/	/	/
13	MAT-014	ทศพร ศรีคำมา	ศึกษาเปรียบเทียบการใช้เถ้าปาล์มน้ำมันและกากดินล่างเป็นวัสดุตั้งต้นในเถ้าลอยแคลเซียมสูงจีโอโพลิเมอร์:ความสามารถทำงานได้และกำลังอัด	/	/	/
14	MAT-015	วิทยา นาระวิน	การใช้เถ้าแกลบละเอียดปรับปรุงสมบัติของจีโอโพลิเมอร์ทั้งที่ใช้และไม่ใช้โพลิเอสเตอร์ซีเมนต์ในส่วนผสม	/	/	/
15	MAT-016	จักรพงษ์ ชานประโคน	กำลังอัดของคอนกรีตบล็อกไม่รับน้ำหนักจากกากแคลเซียมคาร์ไบด์ และเถ้าถ่านหินที่กระตุ้นด้วยสารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์	/	/	/

การบำรุงรักษา ซ่อมแซม และเสริมกำลังคอนกรีต (REP)

ลำดับ	รหัสบทความ	ชื่อผู้ประพันธ์ 1	ชื่อบทความ	ตอบรับ Abstract	ส่ง Full Paper	ตอบรับ Full Paper
1						
2						
3						
4						
5						

คอนกรีตเพื่อสิ่งแวดล้อม และการอนุรักษ์พลังงาน (ENV)

ลำดับ	รหัสบทความ	ชื่อผู้ประพันธ์ 1	ชื่อบทความ	ตอบรับ Abstract	ส่ง Full Paper	ตอบรับ Full Paper
1						
2						
3						
4						
5						

ลำดับ	รหัสบทความ	ชื่อผู้ประพันธ์ 1	ชื่อบทความ	ตอบรับ Abstract	ส่ง Full Paper	ตอบรับ Full Paper
-------	------------	-------------------	------------	-----------------	----------------	-------------------

ผลงานและนวัตกรรมของผู้ประกอบการ (ICM)

ลำดับ	รหัสบทความ	ชื่อผู้ประพันธ์ 1	ชื่อบทความ	ตอบรับ Abstract	ส่ง Full Paper	ตอบรับ Full Paper
1						
2						
3						
4						
5						

เทคโนโลยีอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานคอนกรีต (RCT)

ลำดับ	รหัสบทความ	ชื่อผู้ประพันธ์ 1	ชื่อบทความ	ตอบรับ Abstract	ส่ง Full Paper	ตอบรับ Full Paper
1						
2						
3						
4						
5						